

## *BarsIII Professional*

### **MITSUBISHI 1988-2008**

January 2009

SYSTEM (CAN)	DATA STREAM	READ CODE	CLEAR CODE	ACTIVATION
Engine (Gasoline / GDI / Diesel)	+	+	+	ETV initialization procedure Learning procedure for idling
Transmission (ELC-AT)	+	+	+	
Air Bag	+	+	+	
		~2007		
ABS / ASC	+	+	+	
TCL (Traction Control)	+	+	+	
		~2007		
Cruise Control	+	+	+	
A/C	+	+	+	
		~2007		
Immobilizer	+	+	+	Key registration, add keys, engine key code register
Meter	+	+	+	Service Reset
		~2007		
TPMS		+	+	
Display		+	+	

SYSTEM (non-CAN)	DATA STREAM	READ CODE	CLEAR CODE	ACTIVATION
Engine (Gasoline/GDI/Diesel)	+	+	+	+
Transmission (ELC-4/5AT)	+	+	+	+
Air Bag	+	+	+	+
ABS	+	+	+	+
TCL (Traction Control)	+	+	+	+
A/C	+	+	+	+
SWS	+	+	+	+
AYC/ACD	+	+	+	+
Immobilizer	+	+	+	Special Function

1. Some of early models, automatic Transmission and ABS systems are have no digital protocol communication capability. It might be used jumping wire to energizer the impulse codes or flash codes on instrument cluster. / Системы авт. КПП и ABS, в некоторых ранних моделях, не имеют доступного цифрового протокола связи. Допускается использовать дополнительные кабели для возбуждения импульсных кодов или Flash-коды панели приборов./
2. Other Systems include Cruise, 4WS and ECS. / Другие системы, включая Круз-контроль, 4WS и ECS. Только прямые протоколы связи/
3. To register a key, a manufacturer password is required. The user should be aware that only two keys could be valid at the same time. That is, if the user has two valid keys, the user register another new key, then one of the original valid keys will be invalidated./ Для регистрации ключа требуется пароль изготовителя. Пользователь должен знать, что только два ключа могут быть действительны одновременно. Т.о., если пользователь имеет два действительных ключа, и регистрирует другой, новый ключ, то один из оригинальных действительных ключей будет недоступен./
4. To register a new key, there are two procedures: (a) Key register, which can be done by this software. (b) Remote Controller Register that controls the central lock can't be registered by the scanner. Users should consult the repair manual to go through this procedure./ Для регистрации нового ключа доступны две процедуры: а) Регистрация ключа, который может быть сделан этим программным обеспечением. б) Удаленная регистрация ключа, который управляет центральным замком, но не может быть определен этим сканером. Пользователи должны проконсультироваться с дилером, чтобы пройти эту процедуру./
5. Recommend remote control register procedure/Рекомендации по процедуре регистрации нового ключа/:
  - (a) Short the diagnostic connector pin 1 to ground./ Замкните контакт 1 диагностического прибора на массу/
  - (b) Switch ignition to ACC within 10 seconds./Установите ключ зажигания в положение ACC на 10 секунд.
  - (c) Switch to OFF, stay for 1 second./Установите ключ зажигания в положение OFF, подождите 1 секунду./
  - (d) Repeat step (b) and (c) for three times. The door locks of the vehicle will lock and unlock automatically once, and go into password setting mode./ Повторите пункты (b) и (c) три раза. Двери закроются, потом автоматически откроются, и вы можете зарегистрировать ключ установленным способом./
  - (e) Push key remote control button twice. (The first push has to be within 10 seconds)/ Нажмите кнопку на дистанционном ключе 2 раза (первый раз в течение 10 секунд)/
  - (f) After the procedure is carried out, the locks of the vehicle will lock and unlock automatically once./ После завершения процедуры двери откроются и закроются автоматически./
  - (g) Finished. / На этом все.../
  - (h) To set the second remote controller, repeat procedure (a) to (g). NOTICE! The central lock module can only store two passwords (keys)/ Для регистрации второго ключа повторите процедуру (a-g). Помните! Блок управления способен хранить только два ключа./
6. Do not support some models equipped with Chrysler systems. / Не поддерживаются некоторыми моделями, оборудованными системами Chrysler.